

# Eco Optimalisatie: Innovatie met toekomst

*Eco Optimalisatie heeft de afgelopen maanden veel tijd gestoken in het ontwikkelen en verbeteren van hun Eco Software. Hierdoor is een besparingspercentage gerealiseerd die kan oplopen tot wel 33%.*

Eco Optimalisatie is gespecialiseerd in het optimaliseren van het motormanagement (ECU) van voertuigen. "Dit is puur en alleen een softwarematige aanpassing", legt Jeroen van Beek verantwoordelijk voor development & research uit. "Er hoeft dus geen extra apparatuur in het voertuig worden ingebouwd. Dit in tegenstelling tot vele andere brandstofbesparende producten."

## Werkwijze

Van de fabriek af wordt elke auto, vrachtauto of bestelbus met een standaard softwarepakket afgeleverd. Van Beek: "Echter is deze software nog een stuk verder te optimaliseren. Met Eco Optimalisatie wordt de huidige boardcomputer opnieuw geprogrammeerd waardoor het voertuig efficiënter omgaat met zijn brandstof, soepeler rijdt en zelfs ook beter presteert!"

## Dit gebeurt in 3 stappen:

- Stap 1: uitlezen van de originele software
- Stap 2: Analyseren van de originele software van het voertuig. Direct wordt de software herschreven en aangepast waar nodig.
- Stap 3: Terugschrijven van de gemodificeerde software in de ECU.

Dit alles bij elkaar zorgt er voor dat er een fikse brandstofbesparing plaats vindt.

## De software aanpassing

"Bij het horen van het woord Eco Optimalisatie denkt men meteen dat de motor

teruggebracht wordt in vermogen", zegt Van Beek. "Dit is juist niet het geval. Door de optimalisatie zal het voertuig juist in lage toeren over meer koppel ( acceleratie vermogen) beschikken. Ondanks dat we hier praten over hooguit 10 à 15nm bij bestel/taxibussen ( 30 tot 40 nm bij vrachtwagens) is de toename merkbaar in het rijgedrag. Voorafgaand aan de Optimalisatie wordt samen met de klant gekeken waarvoor het voertuig wordt ingezet. In geval van een taxibus ( veel 'stop en go' werk ) zal er vooral in lage toeren voor meer vermogen gezorgd worden en bovenin het toereengebied iets worden geknepen. Tevens zorgen we er voor, in het geval van een automatische versnellingsbak, dat deze dan eerder gaat overschakelen." Een dergelijk besparing van 12% op een taxi met veel 'stop en go' is volgens Van Beek dan al snel te realiseren! Eco Optimalisatie is hier al rendabel vanaf 15.000 kilometer per jaar!

## Praktijk

"Juist in taxibedrijven wordt er veel gebruik gemaakt van voertuigen die het beste te optimaliseren zijn. Denk hierbij aan de Mercedes Sprinters, Volkswagen Transporters en Ford Transits. Deze bedrijven weten ook dat deze bussen erg onzuinig lopen en vaak voor onnodige hoger brandstofkosten zorgen. In de snelle taxiwereld is niet alleen 'time is money', maar is het eveneens essentieel om de vaste, dagelijkse kosten laag te houden. Het mooiste voorbeeld is wel de Ford Transit met 2.2 TDCI motor die we hebben mogen

## Waarom Eco Optimalisatie?

- Besparing die oploopt tot wel 33% (Ford Transit Duratec motor)
  - Volledige overname fabrieksgarantie op auto's
  - Relatief goedkoop in aanschaf
  - Binnen 1,5 uur is uw voertuig geoptimaliseerd
  - Optimalisatie op locatie
  - Verhoogde rijsoeplesse
  - Geen inbouw van extra onderdelen
- [www.ecooptimalisatie.nl](http://www.ecooptimalisatie.nl)

optimaliseren voor een groot Gelders taxi-bedrijf. Deze bussen reden voornamelijk veel snelweg kilometers. Door onze software hierop aan te passen hebben we een besparing geboekt van maar liefst 33%! Dit is toch bij elke tankbeurt een korting van 33% aan de pomp! Dan is dit wel het meest extreme geval. Meestal liggen de percentages bij auto's/ bestelbussen tussen de 10 en 20%. Bij vrachtwagens lopen de besparing op tussen de 6 en 13%. Omdat we veel taxibedrijven als klant hebben kregen we de vraag of we ook auto's kunnen limiteren op snelheid en/of toeren. Op dit moment zijn we zo ver dat we nagenoeg elk voertuig op snelheid of toeren kunnen begrenzen. Juist voor de taxibedrijven is dit een uitkomst omdat sommige chauffeurs nog steeds denken dat ze in hun Mercedes E-klasse Schumacher kunnen evenaren, maar dan met de belettering van Uw taxibedrijf op de bolide", aldus Van Beek.